

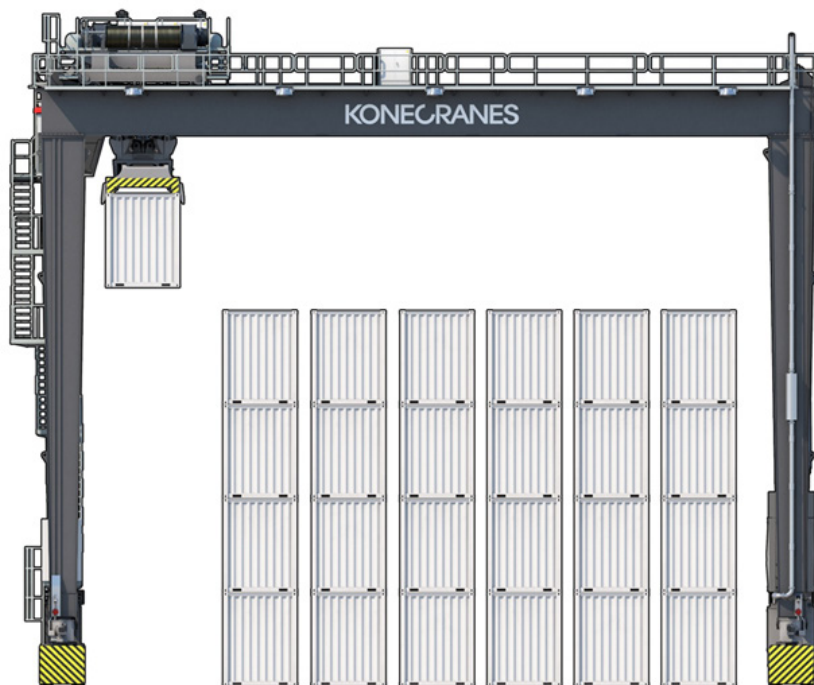
CARACTERÍSTICAS E INFORMACIÓN TÉCNICA

Grúa RTG de Konecranes: del creador de la RTG moderna



Grúa RTG de Konecranes

Dimensiones típicas



Anchura	Envergadura (mm)	Altura	Altura de elevación (mm)
5+carril	20.800	1 sobre 3	12.340
6+carril	23.600	1 sobre 4	15.240
7+carril	26.400	1 sobre 5	18.100
8+carril	29.200	1 sobre 6	21.000

Grúa RTG de Konecranes

Módulos principales, todos ellos sin sistema hidráulico

CABINA

- Visibilidad excelente de cada movimiento de contenedor
- Optimizado para el trabajo con camiones y trenes
- Tecnología de GUI avanzada
- Interfaz universal, en cabina o con funcionamiento remoto
- Excelente ergonomía

CARRO

- Sistema de control activo de la carga (ALC)
- Alberga los componentes esenciales de la elevación
- Componentes silenciosos para una elevación silenciosa

TRUCONNECT®

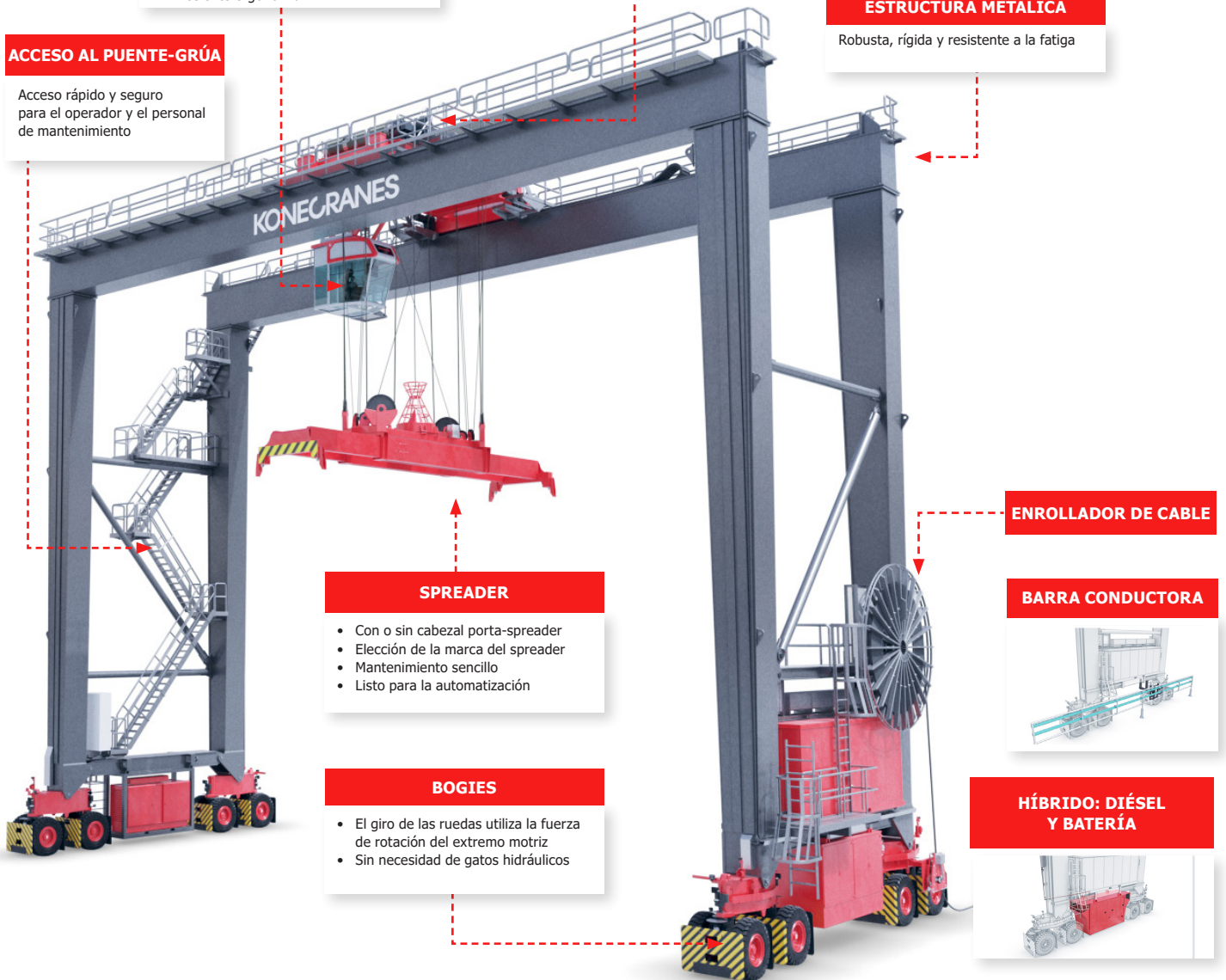
- La conexión remota TRUCONNECT® viene preinstalada en todas las nuevas RTG
- Permite la recopilación de datos de los equipos que muestran la información clave de su flota y sus activos
- Permite el control remoto y facilita el mantenimiento predictivo
- Permite el servicio remoto: reduce el tiempo necesario para la resolución de problemas, lo que minimiza el tiempo de parada

ACCESO AL PUENTE-GRÚA

Acceso rápido y seguro para el operador y el personal de mantenimiento

ESTRUCTURA METÁLICA

Robusta, rígida y resistente a la fatiga



SPREADER

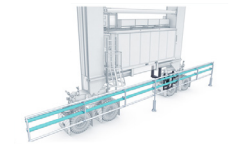
- Con o sin cabezal porta-spreader
- Elección de la marca del spreader
- Mantenimiento sencillo
- Listo para la automatización

BOGIES

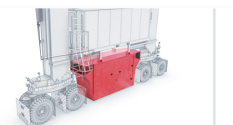
- El giro de las ruedas utiliza la fuerza de rotación del extremo motriz
- Sin necesidad de gatos hidráulicos

ENROLLADOR DE CABLE

BARRA CONDUCTORA

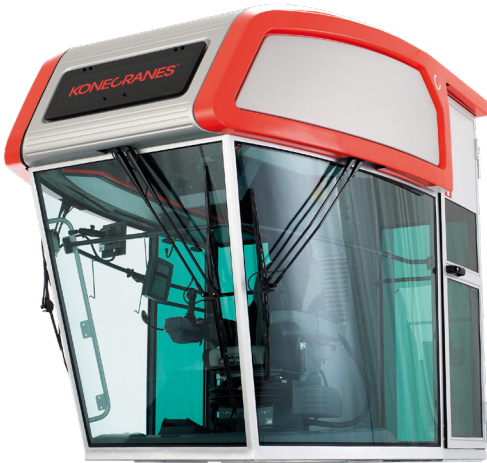


HÍBRIDO: DIÉSEL Y BATERÍA



Grúa RTG de Konecranes

Concepto de funcionamiento

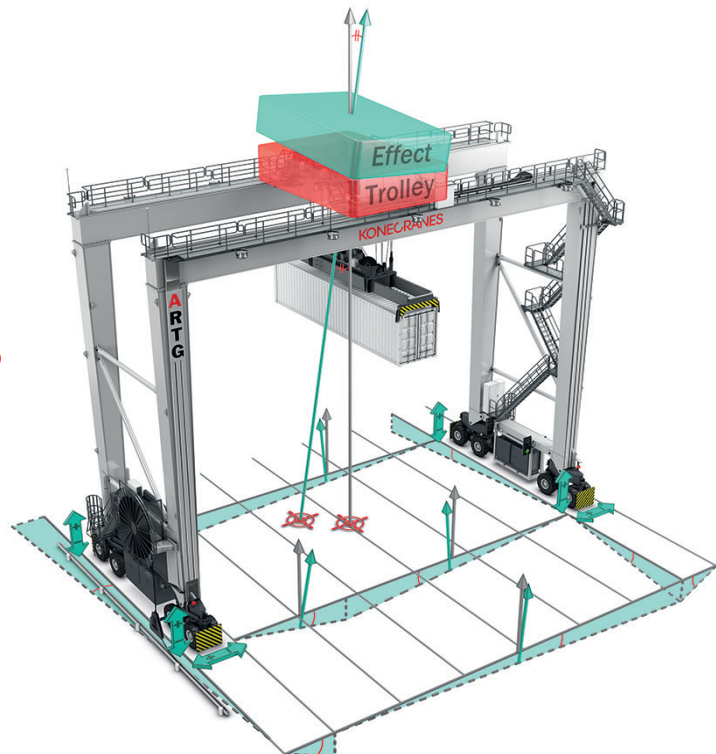


Funcionamiento más inteligente tanto en cabina como con control remoto

La cabina inteligente proporciona al operador una excelente visibilidad y confort. El concepto de funcionamiento es coherente tanto desde la cabina como desde el control remoto con una interfaz de usuario que funciona de forma idéntica en ambos modos. Es sorprendentemente fácil pasarse al control remoto: los operadores del puente-grúa simplemente se mueven a un entorno de trabajo de oficina.

Mejor tolerancia a superficies irregulares

- Bogies con uniones fijadas con bulones
- Estructura de acero con diagonales fijadas con bulones
- Carro con maquinaria de doble polipasto
- Accionamiento del carro con cuatro ruedas
- Tolera incluso una diferencia de ± 1 pie (≈ 30 cm) en UNA esquina en condiciones estáticas
- Con control activo de la carga, requisito previo para un funcionamiento automatizado correcto



Grúa RTG de Konecranes

Carro

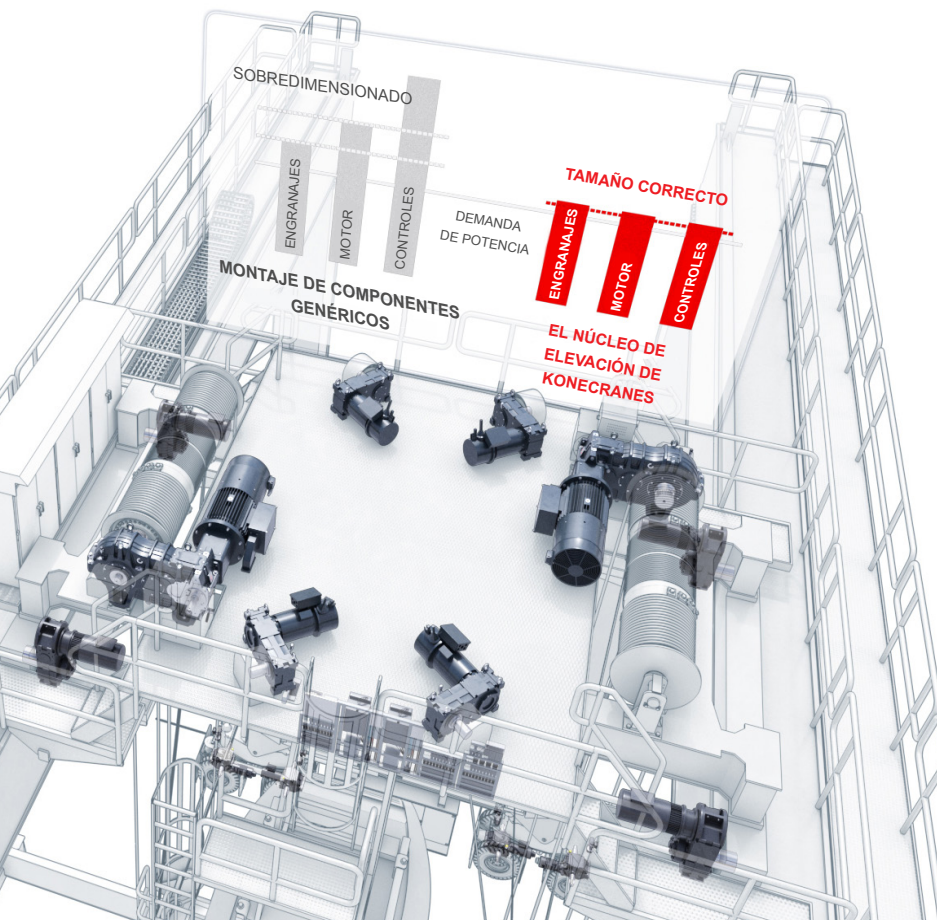
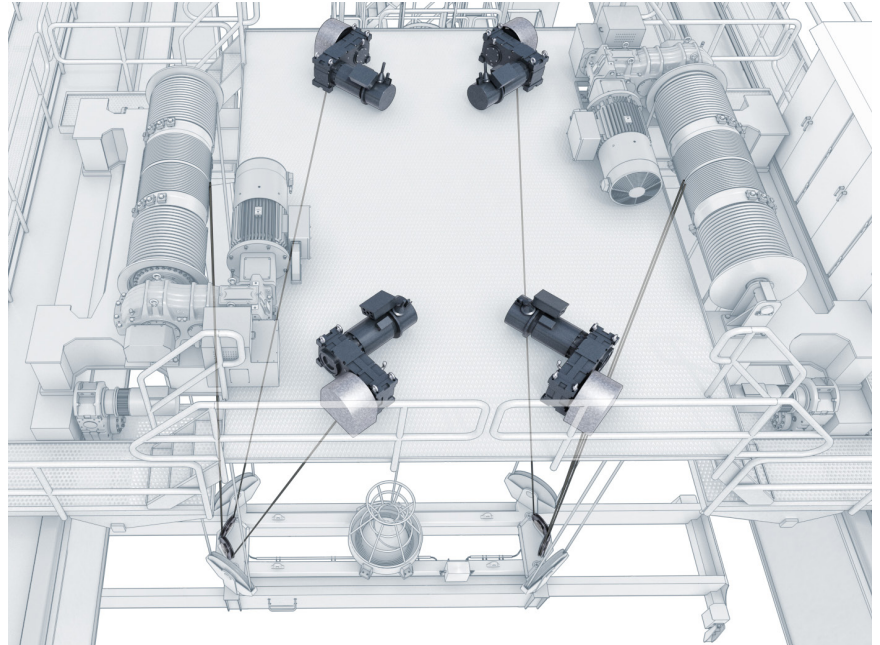
CONTROL ACTIVO DE LA CARGA (ALC) Sistema integrado de prevención del balanceo y posicionamiento preciso de la carga

El contenedor:

- No se mueve
- Se puede colocar con precisión en todas las direcciones sin mover la el pórtico o el carro
- Está totalmente controlado durante todo el ciclo de trabajo

Obtendrá:

- Ciclos de trabajo más rápidos y seguros
- Consumo reducido de energía
- Menor desgaste de la grúa



Core of Lifting

- Paquete integrado de reductora, motor y controles, diseñados y fabricados de forma interna por Konecranes específicamente para grúas y movimientos de elevación
- Utilizado en toda la gama de RTG: bogies, salas eléctricas y carros
- Más de 1 000 000 de reductoras fabricadas y entregadas desde 1933
- Más de 2 000 000 de motores fabricados y entregados desde 1933



¡NUEVO!
Componentes silenciosos para una elevación silenciosa

Grúa RTG de Konecranes

Datos técnicos

Parámetros principales

Capacidad de elevación	40 LT, 50 LT
Rendimiento	Más de 40 contenedores/hora
Dimensiones principales (vertical)	1 sobre 3 hasta 1 sobre 6
Dimensiones principales (horizontal)	5 + carril de camiones hasta 8 + carril de camiones
Movimientos simultáneos	2 ó 3 movimientos

Velocidades

Control activo de la carga (ALC)

Control eléctrico del balanceo

Velocidad de elevación con carga máxima	Hasta 31 m/min	26 m/min
Velocidad de elevación sin carga	62 m/min	52 m/min
Velocidad de desplazamiento del carro con y sin carga	Hasta 82 m/min	70 m/min
Velocidad de desplazamiento del pórtico	Hasta 135 m/min	Hasta 130 m/min

Sistema de prevención del balanceo

Control activo de la carga (ALC)

Control eléctrico del balanceo

Rendimiento	Más de 40 contenedores/hora	Más de 30 contenedores/hora
Preparación para automatización	Completa	Parcial
Colocación precisa de la carga	±250 mm (4 direcciones)	Desplazamiento lateral del spreader
Centrado	±5°	±5°
Inclinación	±5°	±5°

Bogies

16 ruedas

8 ruedas

Tamaño y presión (bar) de los neumáticos	14 x 24 / 10	18 x 25 / 10
Carga sobre las ruedas, toneladas con 1 sobre 5 y 6 + carril de camiones, carga máxima sin viento	18	31,5
Ancho de la pista de rodadura	Mín. recomendado: 1,8 m	Mín. recomendado: 1,8 m
Ruedas accionadas	50 % (8 ruedas)	50 % (4 ruedas)

Opciones principales

Carril de rodadura automático (auto-steering) DGPS	Tecnología de antena dual para información en tiempo real y recuperación rápida de la señal. NOTA: requisito previo para muchas de las funciones inteligentes
Sistema economizador de gasóleo	Aplicación de velocidad variable o en dos pasos

Grúa RTG de Konecranes

Funciones inteligentes, componentes y opciones de alimentación

Funciones inteligentes más comunes

Carril de rodadura automático	Mantiene la RTG en una ruta recta y preprogramada, creando «carriles virtuales» +/-100 mm
Posicionamiento automático	Detiene automáticamente el pórtico y el carro sobre la posición de contenedor designada en modo «accionamiento mantenido» (requiere carril de rodadura automático)
Guiado automático de camiones	Guía automáticamente al camión para que se coloque debajo de la grúa RTG en línea con el muelle, como si entrara en un túnel de lavado
Prevención de colisiones con la pila	Ayuda al operador de la grúa (o al operador remoto) a evitar colisiones y caídas de contenedores cuando estos se mueven en la dirección del muelle
Prevención de elevación de camión	Detiene automáticamente el movimiento de elevación si se detecta una elevación del camión
Optimización de ruta automática	Aumenta la eficacia de la manipulación de contenedores en la pila
Reporte TOS automático (PDS)	Permiten un inventario preciso en los muelles

La esencia de la elevación (Core of Lifting)*

16 ruedas y 8 ruedas

Motores*	Konecranes
Reductoras*	Konecranes
Variadores*	Accionamientos de Konecranes/Danfoss
Controlador lógico programable (PLC)	Siemens

*Garantía ampliada de 5 años disponible

Opciones de suministro de energía	Suministro de energía principal	Suministro de energía secundario
Motor diésel	X	X
Enrollador de cable trifásico, 50/60 Hz, 1-10 kV	X	
Barra conductora, 460-500 V	X	
Híbrido	X	
Batería		X
Grupo electrógeno auxiliar		X

Grúa RTG de Konecranes

Masa (kg)

Tamaño de la RTG	Estructura metálica	Pasarelas	Pasos de cables	Masa total (kg)
1 sobre 5, 5+carril	58.000	6.800	1.240	64.800
1 sobre 5, 6+carril	61.500	7.000	1.400	68.500
1 sobre 5, 7+carril	64.000	7.200	1.560	71.200
1 sobre 6, 5+carril	66.500	6.800	1.240	73.300
1 sobre 6, 6+carril	70.000	7.000	1.400	78.400
1 sobre 6, 7+carril	73.500	7.200	1.560	82.260
Bogies de 16 ruedas				22.000
Bogies de 8 ruedas				25.000
Control activo de la carga (ALC) de los carros				22.500
Carro (Dynapilot)				20.500
Spreader				8.000
Deslizadera				2.000
Generador diésel				6.000
Sala eléctrica				5.000

Grúa RTG de Konecranes

Con generación de energía mediante diésel

Híbrido (aplicar -0,1 toneladas)
 Barra de distribución eléctrica
 (aplicar -0,6 toneladas)
 Enrollador de cable (aplicar +0,6 toneladas)


Control activo de la carga para RTG de 16 ruedas		Cargas sobre ruedas (t)					
Carga (t)	Velocidad del viento (m/s)	1 sobre 5			1 sobre 6		
		5+carril	6+carril	7+carril	5+carril	6+carril	7+carril
0	0	10,5	10,8	11	11,0	11,3	11,6
26	0	13,4	13,7	14	13,9	14,2	14,6
40,6	0	15	15,4	15,6	15,5	15,9	16,2
50,8	0	16,1	16,5	16,8	16,7	17	17,4
0	25	12,6	13	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,5	16	16,4	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,6	19,1
50,8	25	18,2	18,8	19,2	19,2	19,7	20,2

Control eléctrico del balanceo para RTG de 16 ruedas		Cargas sobre ruedas (t)					
Carga (t)	Velocidad del viento (m/s)	1 sobre 5			1 sobre 6		
		5+carril	6+carril	7+carril	5+carril	6+carril	7+carril
0	0	10,3	10,6	10,8	10,8	11,1	11,4
26	0	13,2	13,5	13,7	13,7	14,0	14,3
40,6	0	14,8	15,1	15,4	15,3	15,7	16,0
50,8	0	15,9	16,3	16,6	16,4	16,8	17,2
0	25	12,5	13,0	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,4	15,9	16,3	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,5	19,1
50,8	25	18,2	18,7	19,2	19,2	19,7	20,2

Control eléctrico del balanceo para RTG de 8 ruedas		Cargas sobre ruedas [t]					
Carga (t)	Velocidad del viento (m/s)	1 sobre 5			1 sobre 6		
		5+carril	6+carril	7+carril	5+carril	6+carril	7+carril
0	0	20,9	21,5	21,9	22	22,5	23,1
26	0	26,7	27,3	27,9	27,7	28,4	29
40,6	0	29,9	30,6	31,2	31	31,7	32,4
50,8	0	32,2	32,9	33,5	33,2	34	34,7
0	25	25,5	26,4	27,1	27,4	28,3	29,2
26	25	31,2	32,2	33	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,5	35,5	36,3	36,4	37,5	38,5
50,8	25	36,7	37,8	38,7	38,7	39,8	40,8

Control activo de la carga para RTG de 8 ruedas		Cargas sobre ruedas (t)					
Carga (t)	Velocidad del viento (m/s)	1 sobre 5			1 sobre 6		
		5+carril	6+carril	7+carril	5+carril	6+carril	7+carril
0	0	21,3	21,9	22,4	22,4	23	23,6
26	0	27,1	27,8	28,3	28,2	28,9	29,5
40,6	0	30,4	31,1	31,6	31,4	32,2	32,8
50,8	0	32,6	33,4	34,0	33,7	34,5	35,2
0	25	25,6	26,5	27,2	27,5	28,4	29,3
26	25	31,4	32,3	33,1	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,6	35,6	36,4	36,5	37,5	38,5
50,8	25	36,9	37,9	38,8	38,7	39,8	40,8

Konecranes es un grupo de Lifting Businesses™ líder en el mundo, que atiende a una amplia gama de clientes, como industrias de fabricación y procesos, astilleros, puertos y terminales. Konecranes proporciona soluciones de elevación que mejoran la productividad, así como servicios para equipos de elevación de todas las marcas. En 2019, las ventas del grupo alcanzaron los 3.330 millones de euros. El grupo, que incluye a MHE-Demag, cuenta con unos 18.000 empleados en 50 países. Konecranes cotiza en NASDAQ OMX Helsinki Ltd. (símbolo: KCR).

© 2021 Konecranes. Todos los derechos reservados. Konecranes, Lifting Businesses y  son marcas comerciales registradas de Konecranes o marcas de Konecranes.

Esta publicación tiene solo carácter informativo general. Konecranes se reserva el derecho a alterar o descatalogar, sin previo aviso y en cualquier momento, los productos y/o especificaciones incluidos en la misma. Esta publicación no se considera una garantía por parte de Konecranes, expresa o implícita, incluida pero no limitada a cualquier garantía implícita, comerciabilidad o calidad implícita para un fin determinado.

